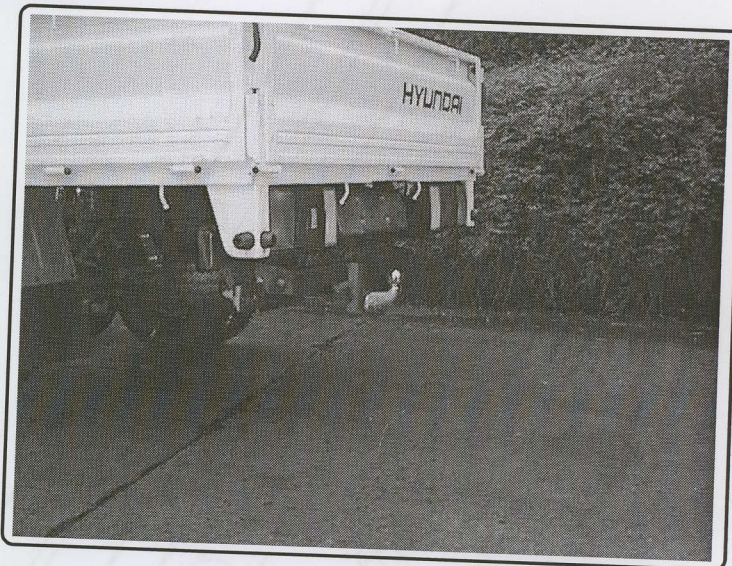


# Trekhaken-attelages-Anhängevorrichtungen-towbars



Hyundai SR H-1 P.U.  
2000 - ....



**GDW Ref. 1271**

**EEC APPROVAL N° : e6\*94/20\*0269\*00**

D/	12	: KN
S/	60	: kg
Max. →	1500	: kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem  
TEL. 32 (0) 56/604212 (5) - FAX 32 (0) 56/600193  
Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website <http://www.gdwtowbars.com>





# Hyundai SR H-1 P.U. 2000 - .... Ref.1271

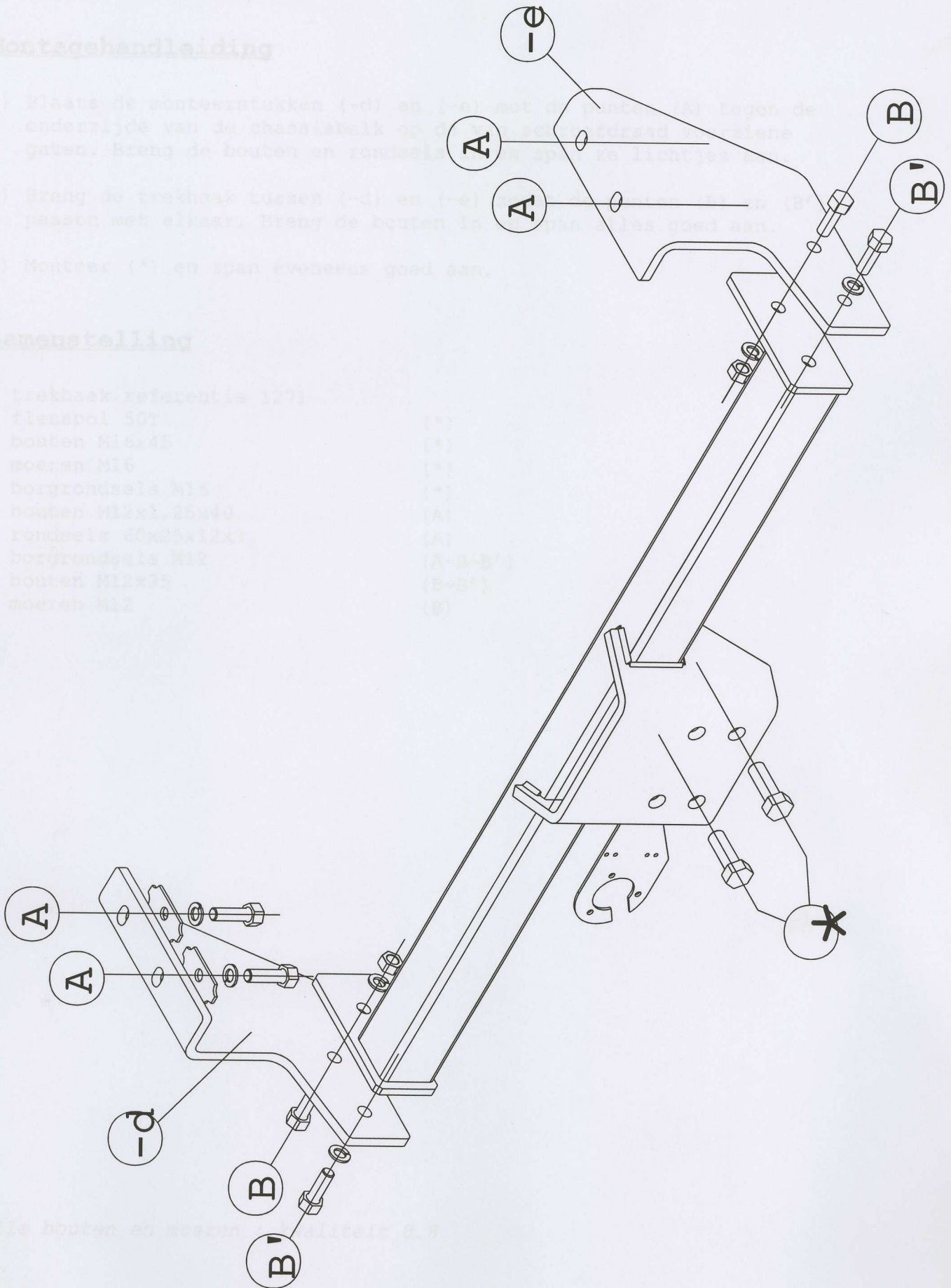
NL

## Montagehandleiding

- 1) Plaats de achterstukken (-d) en (-e) op de trekhaak. Zorg ervoor dat de onderzijde van de achterstukken op de juiste manier aansluit op de trekhaak. Breng de bouten en moeren aan.
- 2) Breng de trekhaak tussen (-d) en (-e) in de juiste positie. Zorg ervoor dat de trekhaak goed aansluit op de achterstukken. Breng de bouten en moeren aan.
- 3) Monteer (\*) en span erop een goede spanner aan.

## Samenstelling

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| 1 trekhaak referentie 1271 | (*)      |
| 1 flensbol 507             | (*)      |
| 2 bouten M16x45            | (A)      |
| 2 moeren M16               | (A)      |
| 2 borgmoeren M16           | (A)      |
| 4 bouten M12x1,25x40       | (A)      |
| 1 rondsleutel M12          | (A)      |
| 2 borgmoeren M12           | (A-B-B') |
| 4 bouten M12x35            | (B-B')   |
| 2 moeren M12               | (B)      |



Alle houten en massieve delen zijn gemaakt van hout met een dikte van 6.3

2.1

Voor de G.D. Hyundai wordt verzorgd en wordt het materiaal van de fabrikant van de motor en de versnellingsbak.

De fabrikant aanvaardt de aansprakelijkheid voor de kwaliteit van de motor en de versnellingsbak.

De fabrikant aanvaardt de aansprakelijkheid voor de kwaliteit van de motor en de versnellingsbak.



**Hyundai SR H-1 P.U.**  
**2000 - ....**  
**Ref.1271**



**Montagehandleiding**

- 1) Plaats de monteerstukken (-d) en (-e) met de punten (A) tegen de onderzijde van de chassisbalk op de van schroefdraad voorziene gaten. Breng de bouten en rondsels in en span ze lichtjes aan.
- 2) Breng de trekhaak tussen (-d) en (-e) zodat de punten (B) en (B') passen met elkaar. Breng de bouten in en span alles goed aan.
- 3) Monteer (\*) en span eveneens goed aan.

**Samenstelling**

1 trekhaak referentie 1271	
1 flensbol 50T	(*)
2 bouten M16x45	(*)
2 moeren M16	(*)
2 borgrondsels M16	(*)
4 bouten M12x1,25x40	(A)
4 rondsels 60x25x12x3	(A)
8 borgrondsels M12	(A-B-B')
4 bouten M12x35	(B-B')
2 moeren M12	(B)

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

N.B.  
---

Voor de MAX. Toegestane massa, welke uw voertuig mag trekken, dient U uw dealer te raadplegen.  
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.  
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding; electriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.





**Hyundai SR H-1 P.U.**  
**2000 - ....**  
**Réf.1271**



**Notice de montage**

- 1) Placer les pièces de montage (-d) et (-e) avec les points (A) contre l'en-dessous de la poutre de châssis sur les forages filetés prévus. Mettre les boulons et rondelles et fixer un peu.
- 2) Mettre l'attelage entre (-d) et (-e) avec les points (B) et (B') l'un sur l'autre. Mettre les boulons et bien fixer.
- 3) Monter le (\*) et bien fixer le tout.

**Composition**

1 attelage référence 1271	
1 flasque-rotule 50T	(*)
2 boulons M16x45	(*)
2 écrous M16	(*)
2 rondelles de sûreté M16	(*)
4 boulons M12x1,25x12x3	(A)
4 rondelles 60x25x12x3	(A)
8 rondelles de sûretés M12	(A-B-B')
4 boulons M12x35	(B-B')
2 écrous M12	(B)

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

**Remarque**

-----  
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



**Hyundai SR H-1 P.U.**  
**2000 - ....**  
**Ref.1271**



**Fitting instructions**

- 1) Place the mounting pieces (-d) and (-e) with the points (A) against the underside of the chassis beam on the provided screw-thread holes.  
Insert the bolts and washers without tightening them.
- 2) Bring the tow bar between (-d) and (-e) so that points (B) and (B') are matching.  
Insert the bolts and tighten everything firmly.
- 3) Assemble (\*) and also fasten firmly.

**Composition**

1 tow bar reference 1271	
1 flange ball 50T	(*)
2 bolts M16x45	(*)
2 nuts M16	(*)
2 security washers M16	(*)
4 bolts M12x1,25x40	(A)
4 washers 60x25x12x8	(A)
8 security washers M12	(A-B-B')
4 bolts M12x35	(B-B')
2 nuts M12	(B)

*All bolts and nuts : quality 8.8*

**Note**

-----  
Please consult your cardealer, or owners manual for the max. Permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or feul lines.





Hyundai SR H-1 P.U.

2000 - ....

Ref.1271

**D**

Towbars - Anhängervorrichtungen

### **Anbauanleitung**

- 1) Die Montierstücke (-d) und (-e) mit Punkte (A) gegen Rahmenbalkenunterseite, auf die vorgesehene Schraubenlöcher, setzen.  
Bolzen und Ritzel einbringen aber noch nicht anspannen.
- 2) Anhängerkupplung zwischen (-d) und (-e) setzen so daß Punkte (B) und (B') zusammenpassen.  
Bolzen einbringen und alles gut anspannen.
- 3) (\*) montieren und auch gut anspannen.

### **Zusammenstellung**

- |                                |          |
|--------------------------------|----------|
| 1 Anhängerkupplung Nummer 1271 |          |
| 1 Flanschkuigel 50T            | (*)      |
| 2 Bolzen M16x45                | (*)      |
| 2 Muttern M16                  | (*)      |
| 2 Sicherheitsritzel M16        | (*)      |
| 4 Bolzen M12x1,25x40           | (A)      |
| 4 Ritzel 60x25x12x8            | (A)      |
| 8 Sicherheitsritzel M12        | (A-B-B') |
| 4 Bolzen M12 x 35              | (B-B')   |
| 2 Muttern M12                  | (B)      |

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

#### **Hinweise**

-----  
Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, Daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

**Trekhaken -attelages**



**Towbars - Anhängervorrichtungen**

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen                   DIN931/DIN933/DIN7991  
Kwaliteit - Qualité - Quality - Qualität   8.8

M6-----10.8Nm of 1.1kgm	M8-----25.5Nm of 2.60kgm	M10-----52.0Nm of 5.30kgm
M12-----88.3Nm of 9.0kgm	M14-----137 Nm of 14.0kgm	M16-----211 Nm of 21.5kgm
M22-----265 Nm ok 27kgm		



*Ontwerp*

**G D W**  

---

*Designed by*

**G D W**  

---

*Signé*

**G D W**  

---

*Entwurf*

**G D W**  

---